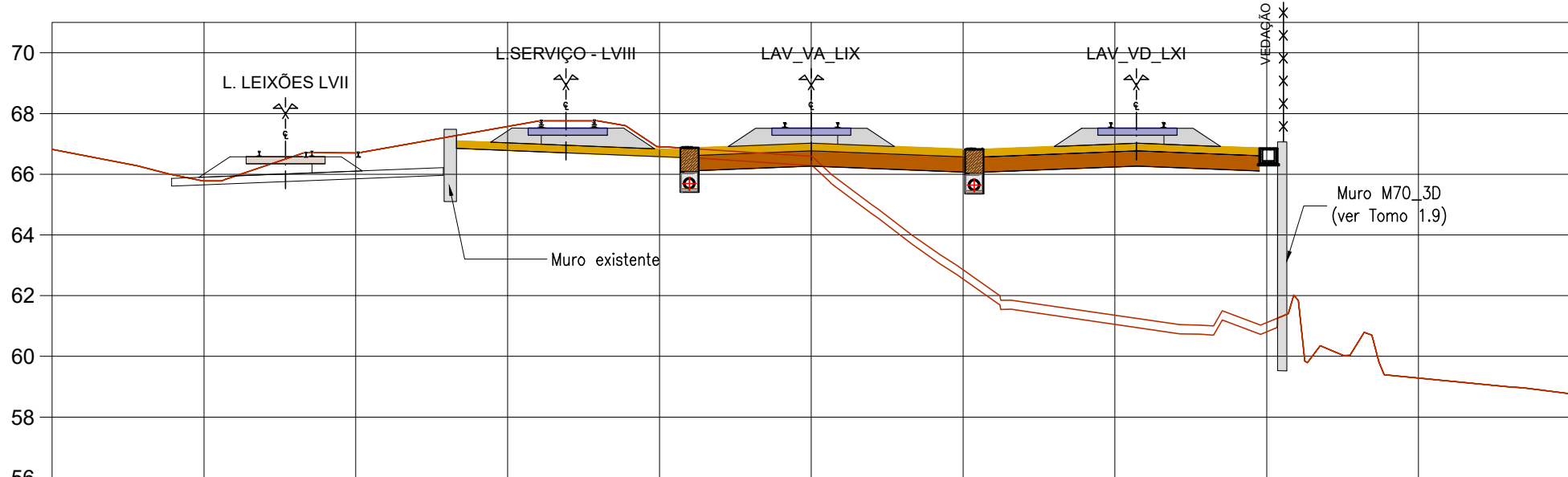


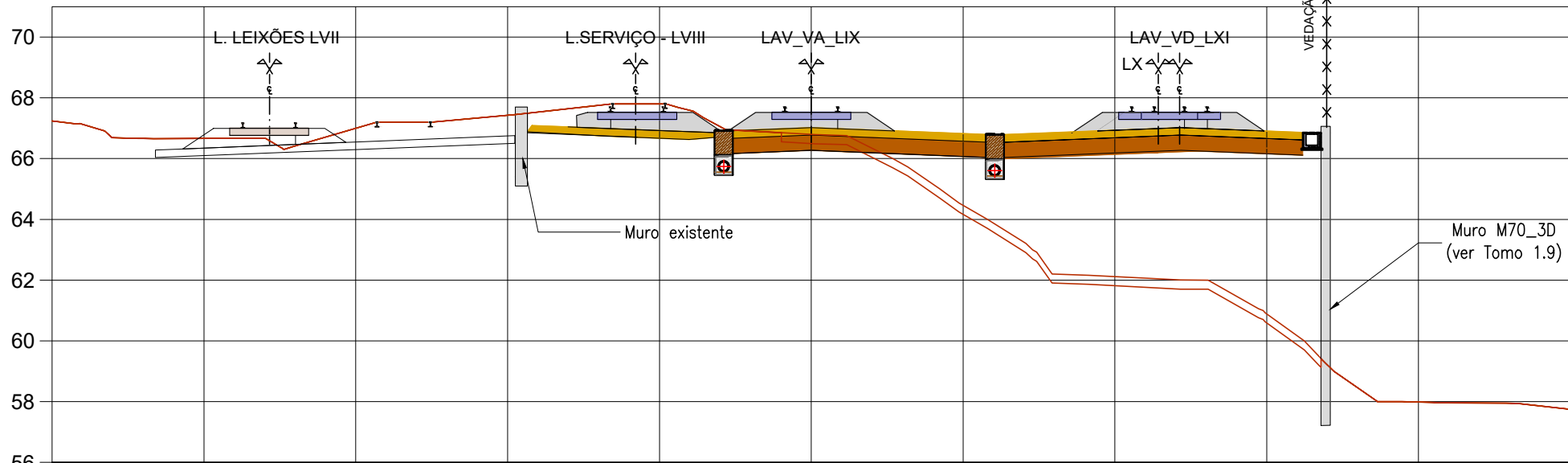
P5.59
Pk 71+000.000
R= 112.166208 g
M= -37813.620
P= 165040.226



EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
PROJETO	CARRIL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
TERRAPLENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226
DRENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226

KM=71+000.000

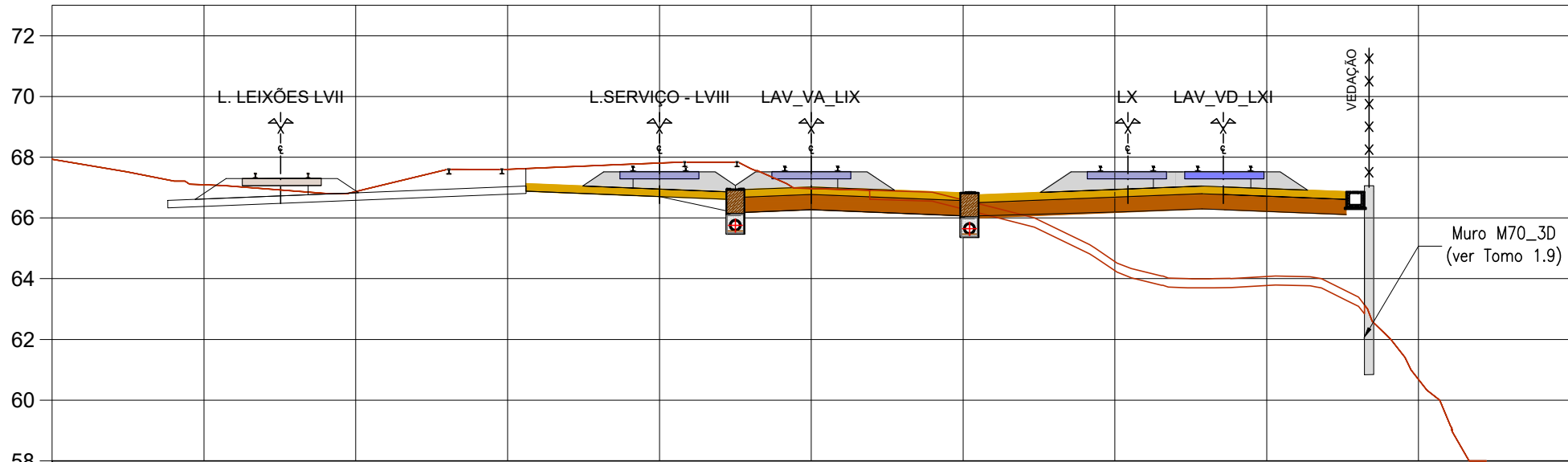
P5.58
Pk 70+975.000
R= 112.381410 g
M= -37818.449
P= 165015.697



EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
PROJETO	CARRIL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
TERRAPLENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226
DRENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226

KM=70+975.000

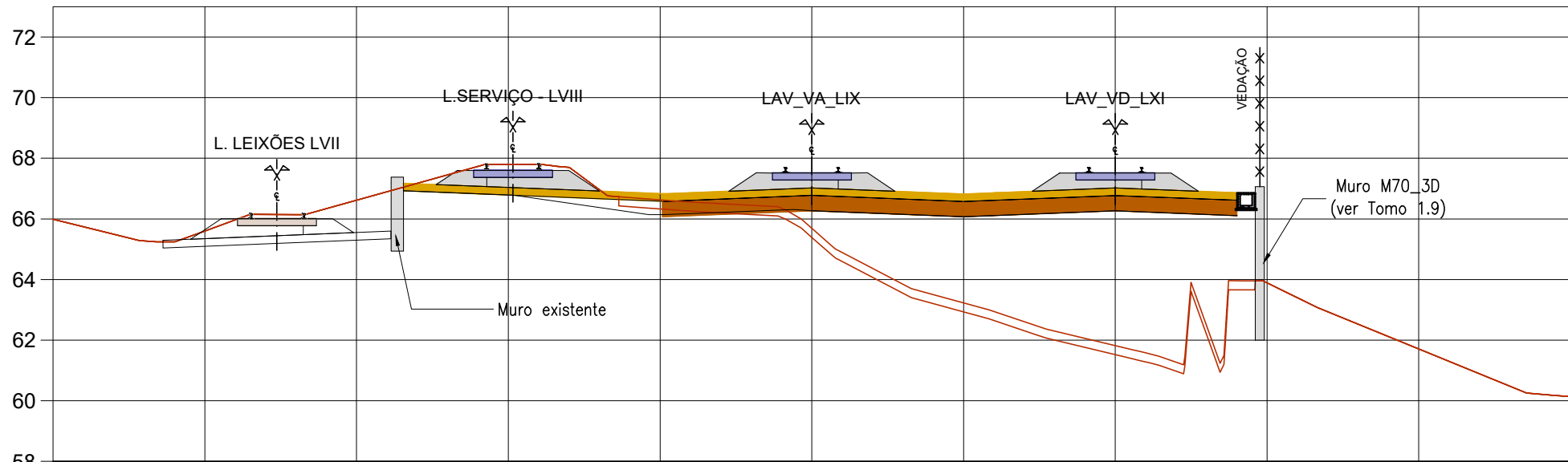
P5.57
Pk 70+950.000
R= 112.381410 g
M= -37823.280
P= 164991.168



EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
PROJETO	CARRIL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
TERRAPLENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226
DRENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226

KM=70+950.000

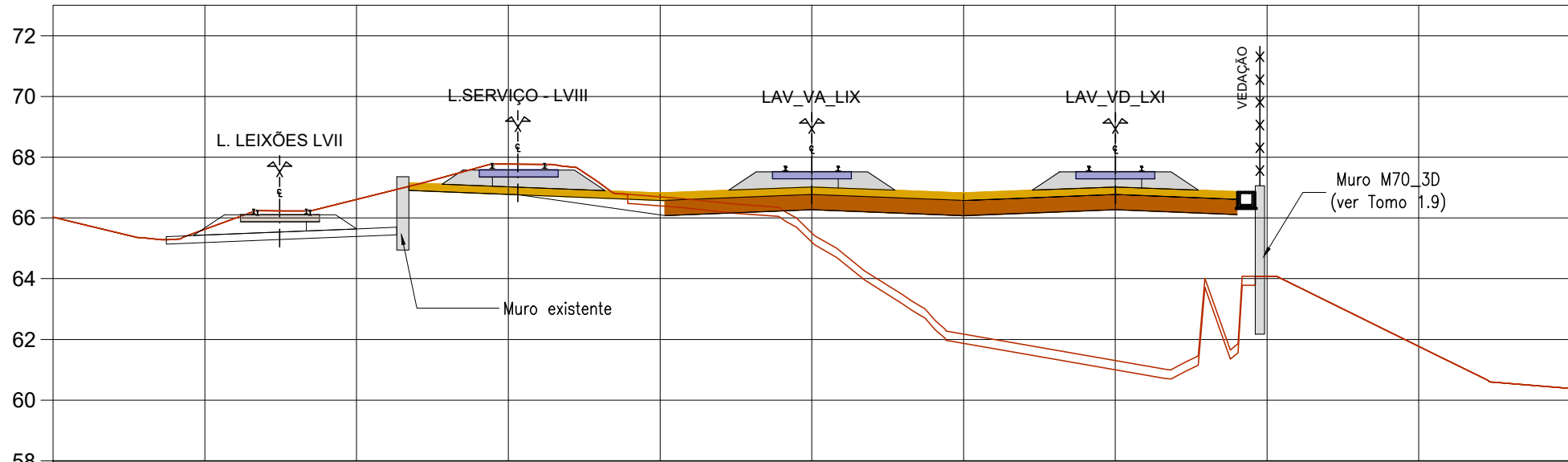
P5.61
Pk 71+025.000
R= 108.738570 g
M= -37808.808
P= 165069.767



EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
PROJETO	CARRIL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
TERRAPLENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226
DRENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226

KM=71+029.935

P5.60
Pk 71+025.000
R= 108.983109 g
M= -37809.487
P= 165064.880

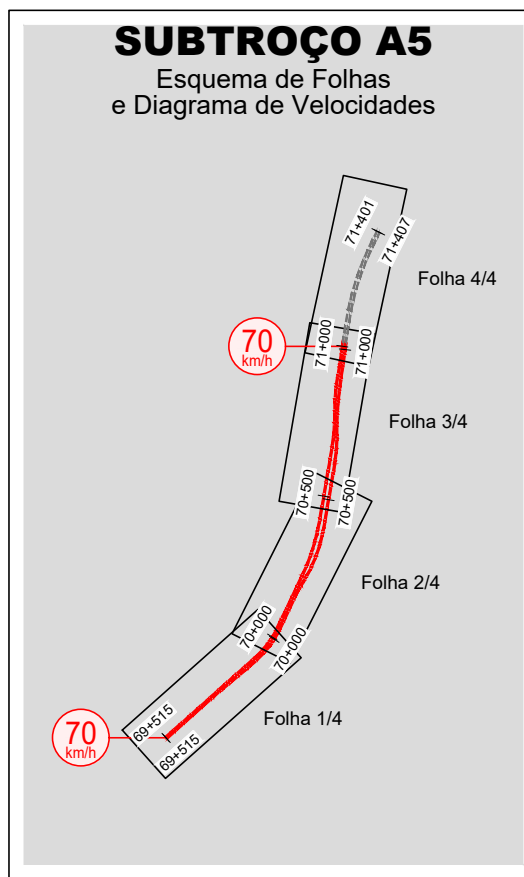
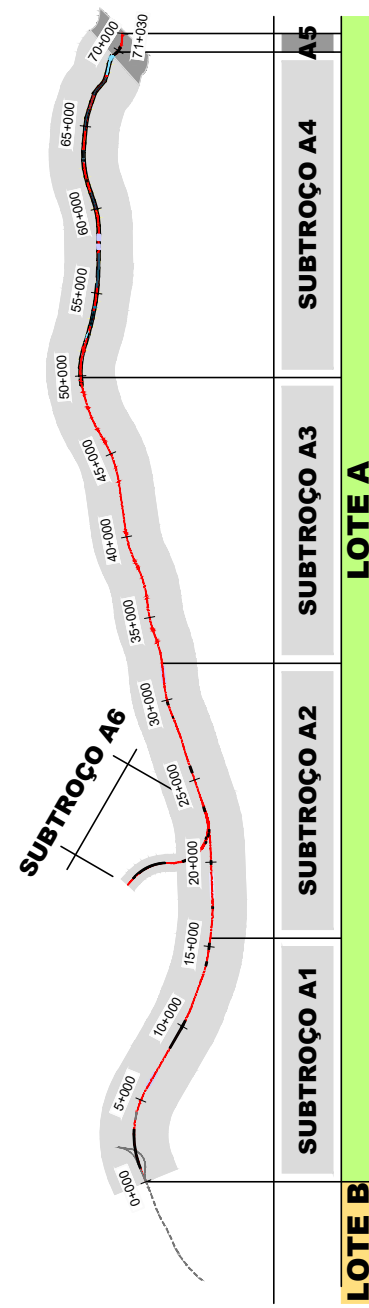


EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
PROJETO	CARRIL	Cota	-16.92 - 66.798
		Dist.	-16.92 - 66.798
TERRAPLENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226
DRENAGEM	Cota	Cota	-11.079 - 66.226
		Dist.	-11.079 - 66.226

KM=71+025.000

NOTA:

Os Perfis Transversais dizem respeito à Via Ascendente.



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

						 CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE		 AVANT NORTE				
01	30.04.2026	Revisão Geral			Camina Costa							
00	14.08.2025	Emissão Inicial			Camina Costa		Folhas PF102AS.PR.01.01.00.00.2011-211.01.DWG					
Rev.	Data	Descrição			Responsável		Projeto		Desenho		Assinatura	
							AR / CS		AS		A.Campos e Matos	
					Projeto Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHIA) E LISBOA			Código Documento PR 102AS.PR.01.01.00.00.2011.01				
		O Gestor de Projeto			Linha			N.º Registo SAP				
		O Responsável Unidade			TROCÇO PORTO (CAMPANHIA) a OÜ - SUBTROCÇO AS - KM 69-563 ao KM 71+030							
		O Responsável Departamento			Local						Data 14.08.2025	
		O Diretor			Especialidade			PORTO (CAMPANHIA) a OÜ			N.º de Ordens	
					V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA						Versão 01	
		Orgão Estudos e Projetos Ferroviários			Título do Documento						Escala TPL 1/21	
		Empreendimento N.º			PERIFIS TRANSVERSAIS KM 70+550 AO KM 71+030						1:200	
		Fase Projeto de Execução										